



INSTALATIE – BEDIENING - ONDERHOUD

Rheinstrom Boeg/hekschroef

Type 1505/2005/2505/2510/3505

12/24 volt DC



Versie 1 – 2025

Power transmissions Dordrecht BV

Grevelingenweg 23
3313 LB Dordrecht
The Netherlands

telefoon +31(0)78-3039700 • E-mail info@powertransmissionsdordrechtbv.nl

Copyright 2025 Powertransmissions Dordrecht B.V Inleiding

1 Inleiding

Om er zeker van te zijn dat de installatie van de boegschroef net zo soepel verloopt als de werking van ons boegschroefstelsel, verzoeken wij u deze handleiding aandachtig door te lezen.

Met uw nieuwe boegschroef heeft u een uiterst effectieve en uiterst eenvoudig te bedienen boegschroef aangeschaft. Geen enkele boegschroef verlaat onze werkplaats zonder eerst een grondige test te hebben ondergaan. Wij garanderen elk apparaat gedurende een periode van één jaar na leveringsdatum, op voorwaarde dat deze correct is geïnstalleerd en redelijke wijze is gebruikt.

Levering onder voorwaarden van onze "Metaalunievoorwaarden".

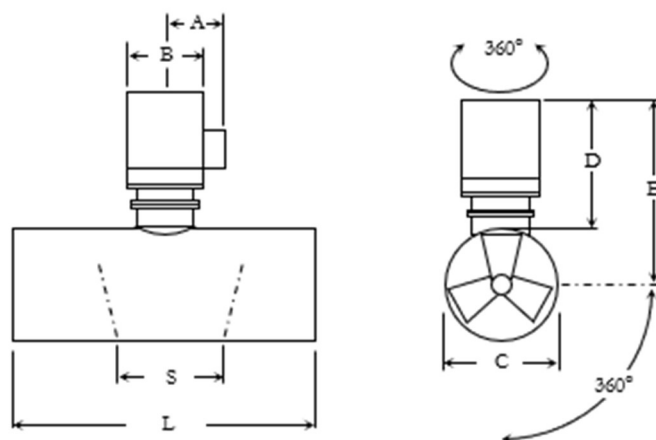
1.1 Technische data

Type	1505	2005	2505	2510	3505	
Max. schip lengte	10	15	19	24	28	m
Geschatte stuwkracht*	220	500	670	900	1100	N
Vermogen	2.0	4.5	6.1	8.2	10.0	kW
Voltage	12/24	12/24	24	24	24	V
Amperage	280/140	600/250	350	475	550	A
Batterij**	120	160	180	200	260	Ah

*Gebaseerd op waterverplaatsende romp, waarbij waterverplaatsing (ton) < scheepslengte (m) bij 4 Beaufort.

**Het wordt aangeraden om startbatterijen te gebruiken.

1.1 Algemene afmetingen



Type

	1505	2005	2505	2510	3505
A	160	160	165	205	190
B	140	140	165	200	220
C	ø159	ø216	ø267	ø267	ø368
D	345	347	355	370	400
E	425	455	489	505	584
L	750	750	750	750	750
S	250	350	380	380	450

2. Installatie voorschriften

Wij adviseren dat onze boegschroef installatie wordt uitgevoerd door vakbekwame scheepswerfpersonnel, wij achten dat zij goed op de hoogte zijn van de benodigde basis kennis van het inbouwen van boeg/hekschroef systemen. De tekeningen en illustraties zijn ter illustratie, constructie en ontwerpwijzigingen onder voorbehoud.

Voordat u tot installatie overgaat, dient u de onderstaande punten aandacht door te lezen, bij installatie van de boegschroef dient u rekening te houden met het volgende:

- Neem zorg over een veilig en schoon werkomgeving.
- Controleer de onderdelen op beschadigingen voordat u deze monteert.
- Maak een onderdelen grondig schoon voordat u deze monteert.
- Gebruik altijd nauwkeurig passend, schoon en goed onderhouden gereedschap.
- Dek gaten en aansluitingen onmiddellijk af met tape, pluggen of schone doeken.
- Controleer na de installatie of alle schroeven en moeren zijn vastgedraaid.

Let op:

Houd u bij werkzaamheden aan boord aan de voorschriften in uw regio.

2.1 Installatie procedure

Neem bij het installeren van de boegschroef de volgende instructies in acht. Volg deze instructies op in de volgorde als geschreven, zover dat dit redelijk wijs mogelijk is:

Let op:

Om de veiligheid te garanderen, moet de installatie van de boegschroef systeem worden uitgevoerd door gekwalificeerd personeel.

- Zorg ervoor dat de boot veilig op een kielblok rust.
- Bepaal vervolgens waar de boegschroef moet worden geïnstalleerd.
De straalbuis moet zo ver mogelijk naar voren in de boeg worden geplaatst, en minimaal één pijpdiameter onder de waterlijn. De minimale lengte L moet echter worden aangehouden (zie fig. 1).
Bij het installeren van de straalbuis kan deze indien nodig om zijn lengteas worden gedraaid. Zo kan de positie van de motor optimaal worden aangepast aan de omstandigheden aan boord. Er moet echter voor worden gezorgd dat de motor voldoende wordt ondersteund als deze wordt geïnstalleerd onder een extreme hoek of horizontale positie wordt geïnstalleerd.
- Teken met behulp van een touwkompas de opening voor de straalbuis aan beide zijden van de romp.
- Snijd met geschikt gereedschap de opening uit, zoals hij aan de romp van de boot is getekend.
- Draai de bouten los waarmee de elektromotor aan de aanbouwhuis is bevestigd en verwijder de motor van het aanbouwhuis.

Verwijder de koppelingshelft met rubberen element en verlenging as (indien meegeleverd) van de haakse tandwielkast. Draai de bouten in de aanbouwhuis los en neem de haakse overbrenging met gemonteerde propeller uit de straalbuis. Verwijder daarna het aanbouwhuis van de straalbuis.

Let op:

Controleer zorgvuldig of er geen delen van haakse overbrenging of schroef uit de straalbuis steken.

- Voer de straalbuis in de romp en breng deze op zijn plaats. Monteer de straalbuis zo dat het haakse overbrenging met de schroef zo ver mogelijk in het midden van de boot komt te zitten. Controleer dat er aan weerszijden geen delen van de schroef of de overbrenging uit de buis steken.
- Bevestig de buis op zijn plaats; met een hecht las voor metalen rompen of door middel van een houten wig voor niet-metalen rompen.

Let op:

Om ervoor te zorgen dat de stromingseigenschappen van de boot op geen enkele wijze worden beïnvloed, moet het stromende water met zo min mogelijk turbulentie langs de opening van de straalbuis worden geleid.

- Zorg voor een degelijke verbinding tussen de dwarspijp en de binnenwand van de boot. Bij metalen rompen: las de buis en de romp aan elkaar met een schone, waterdichte hoek-las. Gebruik voor GVK of houten rompen GVK en polyesterhars.
- Om het straalwater goed te begeleiden, snijdt u eerst de dwarsbuis af volgens tekening in fig. 2. Het voorste deel van de buis moet iets over de romp van de boot uitsteken. Aan het andere uiteinde moet de buis gelijk met de romp worden doorgesneden. Om ervoor te zorgen dat de boegschroef zo efficiënt mogelijk werkt, moet de binnenrand van de pijp bij de uiteinde zo veel mogelijk als de dikte van het materiaal toelaat rond geslepen worden.
- Verbind nu de dwarspijp aan de buitenkant met de romp van de boot op een manier die past bij het materiaal waarvan de boot is gemaakt. Aan de voorkant, waar de pijp nog uit de romp steekt, gebruikt u een hoekverbinding, aan de achterkant houdt u de verbinding zo vlak mogelijk met de romp.
- Breng een gestroomlijnde verbinding tot stand tussen het deel van de pijp dat nog uitsteekt en de romp van de boot. Fig. 3 toont een ideale aansluiting. Bij metalen rompen moet een stuk plaatmetaal, op maat gesneden, worden vast gelast. Alle naden en rondingen moeten zo glad mogelijk zijn.
- Nadat de boegschroef is geïnstalleerd, moet deze dezelfde conservering krijgen als de romp. Alleen de schroef en de haakse overbrenging behoeven geen conservering te krijgen.

3 Bediening en onderhoud

Bedienings- en onderhoudsprocedures en waar u reserveonderdelen kunt verkrijgen.

3.1 Bediening

- Wanneer uw boegschroef is geïnstalleerd met ons stuurpaneel, dan is de boegschroef uiterst eenvoudig te bedienen.
- Zet de tuimelschakelaar van de hoofdschakelaar op ON. De boegschroef is nu klaar voor gebruik. U kunt het roer nu bedienen vanaf de hoofdbediening of vanaf het tweede bedieningspaneel (optioneel).
- Beweeg de bedieningshendel in de richting waarin u de boot wilt laten varen.
- Hendel naar stuurboord - boeg beweegt naar stuurboord.
- Hendel naar bakboord - boeg beweegt naar bakboord.

3.2 Onderhoud

Normaal gesproken is uw boegschroef onderhoudsvrij. Het is alleen nodig om de schroef op beschadigingen te controleren als de boot toevallig uit het water is. Controleer ook of de schroef met de hand soepel kan worden gedraaid.

De haakse overbrenging is gevuld met een '0'-vet voor het smeren van de tandwielen. Onder normale bedrijfsomstandigheden is het niet nodig dit vet te vernieuwen.

3.3 Reserve onderdelen

Op verzoek kunnen wij u voorzien van alle benodigde reserveonderdelen voor uw boegschroef. De artikelnummers en omschrijving van de door u benodigde onderdelen vindt u in de betreffende tekening of onderdelenlijst die u kunt downloaden van www.powertransmissionsdordrechtbv.nl

Power transmissions Dordrecht BV

Grevelingenweg 23

3313 LB Dordrecht

The Netherlands

Phone +31(0)78-3039700 • E-mail info@powertransmissionsdordrechtbv.nl

